

WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL - VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND
 Radiofabriek: Maanweg - Den Haag
 Stofzuigerfabriek: Absterdijk - Utrecht
 Rijwielafabriek: Laakweg - Den Haag
 Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

Een jaar inleerband

Bemoedigende resultaten

„Een schuchter begin, maar over een jaar spreken wij elkaar weer.“ Zo werd onze inleerschool indertijd aangekondigd; welnu, het jaar is verstreken — wat is er bereikt? Om een oordeel te kunnen vellen over de resultaten is het nodig de doelstelling van de inleerschool te kennen. De opzet was de nieuwe meisjes in het bedrijf wegwijzen te maken en de elementaire vaardigheid bij te brengen, alvorens zij hun plaats in de productie zouden innemen. Dit was nodig: een nieuwlinge, vooral iemand, die nog nooit in een fabriek heeft gewerkt, voelt zich aanvankelijk in een groot en druk bedrijf niet op haar gemak. Men kent niemand, is ongeoefend en voelt zich hulpeloos. Aan de inleerband krijgt men gelegenheid te acclimatiseren — de meisjes worden door den instructeur en diens assistente geleerd hoe zij moeten solderen, de plating gebruiken en moelen boren; men licht hen in over tarief en premie en maakt hen vertrouwd met de gebruiken en de steer van het bedrijf.

Minstens een week blijven de nieuwelingen hier werken en in die tijd heeft de instructeur ruimschoots gelegenheid hen te leren kennen en te beoordelen op welke plaats op de montage zij zich het beste zullen thuisvoelen: de een gaat naar de radioband, nummer twee kan een goede wikkelaarster worden en een derde is geknipt voor con-troleuse.

Er blijven echter ook meisjes achter die minder geschikt zijn, hetzij wegens gebrek aan vaardigheid, gemeenschapszin of om andere redenen. Zij verdwijnen na alloop van de proeftijd; dit is ook hun eigen belang, zij zouden zich op de montage toch niet thuisvoelen.

De heer Klaayen heeft er zo velen zien komen en gaan, wekelijks werden hem gemiddeld 11 leerlingen toegewezen; hiervan zijn momenteel nog een 200-tal in onze dienst. Dit resultaat is bemoedigend en een aanporing om de inleerschool metentijd zo uit te breiden, dat alle nieuwelingen, die in de fabriek komen, hier hun eerste tijd kunnen doorbrengen, opdat het zo werde dat ieder op de plaats komt die voor hem geschikt is.

Alleen voor mannen

Heel VDH in het khaki.

Onze regering heeft een grote partij legerkleding aangekocht, die thans via de handel aan de grote bedrijven geleverd moet worden. Het is wettelijk om te waterlanden als men de lijst van artikelen ziet, die ter beschikking komen. Wanneer we krijgen wat we besteld hebben, komt er binnenkort een gigantische hoeveelheid ondergoed, broeken, overhemden, jassen enz. binnen. Het zal dan werkelijk een probleem worden, waar dit enorme kledingmagazijn in te richten.

Het is onze bedoeling direct na aankomst tot verkoop over te gaan. Ieder, die iets uit deze voorraden wil kopen, doet er goed aan hiervoor nu vast wat geld te reserveren. De prijzen zijn weliswaar zeer laag, maar als men b.v. een stel ondergoed en een jas wil hebben is men toch gauw f 25.— kwijt. Leg dus wekelijks vast wat opzij om straks zonder bezwaren de aankoop te kunnen betalen.

Daar spaart makkelijk en doeltreffend.
 We hopen nu maar een ding, dat we krijgen wat er besteld is.

Sneeuwmisere

Toen het deze week s-avonds ging sneeuwen, waren degenen die desondanks op de gewone tijd van huis gingen, te laat, ofschoon hun ook bekend was, dat sneeuwval verkeersstagnatie veroorzaakt.

Zo waren op de eerste sneeuwdag:

141 personen te laat
12 personen afwezig zonder verlof
87 personen ziek (o.w.v.)
270 personen toen de werkzaamheden moesten worden aangegaan.

Natuurlijk waren tram, trein, bus fiets en alle verkeersmiddelen er mede aan schuldig, maar desondanks zou dit cijfer niet abnormaal hoog zijn geweest, als wij allen maar een kwartiertje vroeger van huis waren gegaan.

Nieuwe electromotor in de Verenigde Staten.

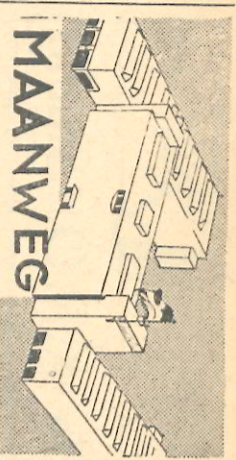
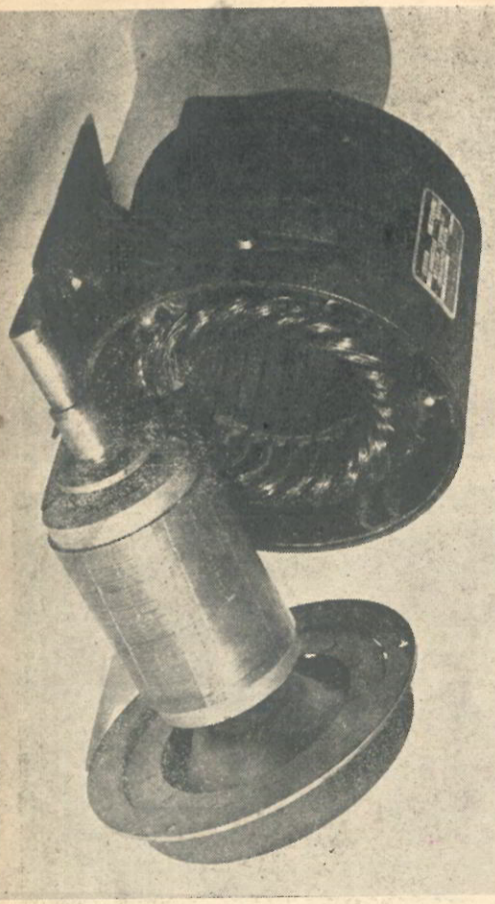
Onder deze titel komt in „Electro Radio Mercuur“ van 7 December j.l. een berichtje voor van de volgende inhoud.

„In de nabije toekomst zal een nieuwe elektrische motor uitkomen, die op diverse punten van de gebruikelijke afwijkt. Hij zal kleiner zijn en minder wegen dan de tegenwoordige motoren. Gegoten delen zullen vervangen worden door gepreste stukken, die gelast worden. De draden worden geïsoleerd door middel van kunsthar. De nieuwste machinemethodes zullen worden toegepast.“

Naar aanleiding van dit bericht lijkt het niet ondenkbaar te vermelden, dat VDH reeds geruime tijd rekelan een dergelijke mo-

VDH electromotor met gepreste schilden

torconstructie heeft ontwikkeld waarbij alle gegoten delen zijn vervangen voor gepreste. Dat de verdienste van dit ontwikkelingswerk wordt erkend blijkt uit het feit, dat onze constructie door enige octrooien is beschermd (o.a. de Nederlandse octrooien 55163 en 58096).



Mededelingen van de Haagse Kern.

Doordat Meij J. J. Poeljeze in verband met haar a.s. huwelijk de zaak verlaten heeft, is een vacature voor de Kern ontstaan, waarin door een vrouwelijke uurloner moet worden voorzien.

De eerstvolgende candidaat is Meij. M. Kaljenhoven, ald. Montage.

A.s. Maandagmiddag te 4 uur is er Kernegradering. Voorstellen voor deze vergadering kunnen tot dat tijdstip schriftelijk worden ingediend bij den Secretaris: Hr. H. Kuiper, ald. Huisvesting.

A.s. Donderdag tijdens de pauze in wachtkamer 2 Kernsprekuren.

Aanwezig zijn in de eerste pauze:

Hr. Baarda
 Meij. v. Tinielen
 Hr. M. de
 Hr. Kuiper

voor de rijwielafabriek:
 Hr. Dekker.

*
 Burgerlijke Stand.
 Den Haag.
 Geboren: Dirk Benjamin, zoon van R. Baarda, ald. Montage op 29 Januari.

*
 De Heer en Mevrouw Wille—Lindenhof danken Directie, chefs en collega's hartelijk voor de gelukwensen, cadeaus en bloemen, die ze ter gelegenheid van hun huwelijk mochten ontvangen.

BIBLIOTHEEK

Literatuur-overzichten.

Het doel van literatuuroverzichten, die velen van U wekelijks krijgen toegezonden is, U op de hoogte te houden van de belangrijkste nieuwe aanvinsten. Aangezien de titel van een boek of een artikel niet altijd de juiste inhoud weergeeft, is een korte omschrijving van de inhoud aan de opgave toegevoegd. Wanneer U belang stelt in een bepaald boek, dan hebt U niets anders te doen, dan het cirkeltje voor het gewenste boek zwart te maken en de literatuuropgave aan de bibliotheek terug te zenden. Van deze mogelijkheid wordt echter een te ruim gebruik gemaakt. Het is immers verboden méér dan drie boeken tegelijk in Uw bezit te hebben. Nu zijn er enthousiaste lieden, die iedere week ongeveer acht à tien cirkeltjes zwart maken, doch niet in hetzelfde tempo en gelijke aantallen boeken terugbrengen. Het behoort geen verder betoog, dat dit een enorme administratieve geeft, als al Uw aanvragen genoteerd moeten worden, totdat U zoveel hebt teruggebracht, dat we tot verdere uitlening kunnen overgaan. Sommigen hebben lijsten met twintig en meer titels.

Help! U ons deze administratieve overbodigheid te maken.

Karel Knots in ons bedrijf

Wie meende dat Karel Knots met zijn bezoek aan de drukkerij zijn zwanenzang zong had, heeft zich vergist. Er werd van alle kanten presie op hem uitgeoefend, die vol te houden en zo is hij nu weer present, zij het niet als afdelingsbezoeker.

DE COST GAET VOOR DE BAET UYT

Een vaderlandse spreuk — al wist Karel — die geboren op het Smidswater (met klemtoon op de a) en dus een goed Hagenaar was, niet dat deze wijsheid den volke geleerd wordt op het Damrak, de hardere van de Nederlandse handel.

Niettemin de cost gaet voor de baet uyt, het staat er waarlijk niet alleen ten geteive van de beursbezoekers, die dergelijke wijsheid wel naar waarde weten te schatten, doch ook voor de Hagenaars, Rotterdammers, Leidenaars en Utrechtanaren, die samen het VDH-personeel vormen.

Als je iets wil verdienen, moet je eerst geld uitleggen, redeneerde Karel en onmiddellijk maakte hij de gevolgtrekking: „Als je wat geld wil vergaren, moet je daarvoor eerst sparen.“

En toen hoorde hij het een en ander over sparen. Vroeger was dit bij ons een nationale deugd. Elke vader, die het goed met zijn kinderen voorhad, nam een spaarbank-

ONS LIED.

Op ons budgetzegel staat een paard. Niet maar zo'n gewoon melkboerenpaard, neen, een machtig strijdros, een historisch erosi-paard, het is Beyaard, die de vier Heems-kinderen droeg.

Beyaard mag daarom met recht het VDH-paard heten en het is passend, dat ieder onzer het lied kent waarin zijn roem bezongen wordt:

't ROS BEYARD.

die van Aelst die zijn zoo kwaad,
 In de stad van Dendermonde,
 't Ros Beyaard doet zijn ronde,
 omdat hier 't Ros Beyaard gaat.
 De vier Aymons kinderen jent
 met blanken zweerd in d'hand,

Ziet ze rijden: 't zijn de
 schoonsie al van ons land.
 't Ros Beyaard hoog verheven,
 Hij is in het vuur gebleven,
 Ziet 't Ros Beyaard hoog verheven,
 Ziet 't Ros Beyaard zeer charmant.

't Ros Beyaards oogten fonklen,
 Zijn breede manen kronklen;
 En hij wendt hem fraai en vlieg,
 Met vier broers op zijnen rug.
 De vier Aymons kinderen jent,
 Met blanken zweerd in d'hand.

Ziet ze rijden: 't Zijn de
 schoonsie al van ons land.
 Hun harnas, schild en lanssen,
 Blinken bij de zonneglansen;
 En den Beyaard 't voisken geeft,
 Daar het Ros zijn eer in leeft.

O Dendermondenaren,
 Blijft altijd den roem bewaren:
 Van het peerd, zoo wijsd vernaard,
 Als den grootsten man op aard.
 De vier Aymons kinderen jent,
 Met blanken zweerd in d'hand.

Ziet ze rijden: 't Zijn de
 schoonsie al van ons land.
 't Ros Beyaard is verheven,
 Hij heeft hem in 't vier begeveng;
 En het week op 't oorlogsveld,
 Alles voor zijn groot geweld.

boekje en hoopde, dat zijn spruit daar een gepast gebruik van zou maken. Iedere Hollander spaarde — voor een uitzet, voor de oude dag of een ander doel. Men was zuinig en gooide het geld niet over de balk.

De oorlog kwam en daarmee de schaarste, gevolgd door duurte. Wat men vroeger normaal kon kopen was nu niet meer te krijgen. Maar de tijd stond niet stil en de slijtage ging door en zoelofs aan raake men door zijn goede spellen heen. Er was wel geld doch er was niets te koop en dus stelde de men al zijn aankopen maar uit tot na de oorlog.

VDH had deze ontwikkeling van de toestand met bezorgdheid gadegeslagen — dat is mooi geformuleerd meende Karel — en daar men de schaarste en na-oorlogse duurte niet in de hand had, kon men slechts één ding doen: helpen sparen. En zo ontstond de VDH budgetzegel, bedoeld als hulpmiddel bij het sparen. Tijdens de oorlog spaarden wij kalmtes aan, de zegels waren toen een dubbelje, doch in Januari 1946 werd de zaak krachtig aangepakt en kwamen er ook budgetzegels van 1 gulden en toen werd er volop geplakt.

„Waarom noemt U die zegels budgetzegels“ wilde Karel weten. „Wel Mijnheer Knots, omdat wij niet zo maar in het wilde weg zegeltjes plakken. Budgetsieren is sparen met een bepaald doel. Wij nemen een kaart; de een wil 25 gulden sparen voor zijn vacantie, de ander tachtig gulden voor een stofzuiger en een derde spaart voor een nieuwe jas. Zij laten elke week een vast bedrag van hun loon i. houden en ont-angen daarvoor zegels. Inhouden is gemakkelijk — als je het geld naar de spaarbank moet brengen, kan je daar maar twee weken per maand terecht en bovendien kom je licht in de verleiding het erge s anders aan te besteden.“

„Wordt er veel gespaard“ wilde Karel toen weten? „Nu, reken maar, duizenden gulden per jaar. In 1946 verkochten wij voor 15 143 20 budgetzegels en het aantal aanragen om een budgetboekje neemt eerder toe dan af.“

„Allich“ beaamde Karel „er komt steeds meer te koop en dan heb je geld nodig. No-teert U mij ook maar voor een kaart.“

„Neen mijnheer, dat gaat niet, daarvoor moet U bij Sociale Zaken zijn op het spreekuur.“

„Dan ga ik maar gauw“ zei Karel — „ik heb nu al 500 punten en zo'n radio kost ook een lieve duit.“

Zo ging Karel sparen — geruisloos sparen, dank zij de budgetzegels.

Doorlichting

In den Haag geen uitvallers

Wij kunnen onszelf feliciteren. Wij hebben gezonde mensen in het bedrijf. Het gehele personeel is doorgeelicht en van de 1187 personen is er niet één uitgevallen. En er is goed gekleurd, want als de dokter het niet vertrouwdde werd, je naar het consultatiebureau gestuurd en van top tot teen onderzocht. Hiervan kunnen de 10 mannen, die dit overkwam, meespreken. Maar gelukkig bleek er ook met hen niets ernstigs aan de hand te zijn. Wist U dat één op de tien mensen een begin van T.B.C. heeft gehad? Van de 1187 personen, die voor het apparaat kwamen, hadden er 115 een genezen efwijking. Hieruit blijkt hoe belangrijk een doorlichting is. Je denkt, dat het in orde is en toch scheelt er wat aan. Meestal geneest het vanzelf, maar onder bepaalde omstandigheden kan de ziekte zich verbreiden met alle beroerde gevolgen van dien. Laten we daarom blij zijn, dat er gekleurd wordt, waardoor de afwijking, die je nooit gemerkt hebt, zeer vroeg ontdekt wordt.

Het is de bedoeling ieder jaar het gehele personeel door te lichten en wij rekenen dan weer op de volle medewerking van iedereen!

Hoe het is in Amerika

Prachtige fabrieken, weelde... en men besef het niet.

Ir. E. van Emden, tot voor kort chef van onze ontwerpfacties en nu in dienst van Stokvis, heeft een zakkenreis naar Amerika gemaakt. Uit zijn reisjournaal hebben wij onderstaand relaas samengesteld, dat voor ons zo interessant is, omdat het ons Amerika doet zien, gezien door, laten wij zeggen, de VDH-bril.

Wij, dat zijn de heer Muller van Stokvis en ondergetekende, zouden de reis naar de Verenigde Staten, maken met het nieuwe motorschip Westerdam van de Holland-Amerika lijn. De Westerdam is een schip met historie, oorspronkelijk pas vorig jaar in de vaart werd gebracht.

Het werd beroemd voor die tijd — in 1939 op stapel gezet, doch niet afgebouwd voor de Duitse inval, werd het schip na de afbouw die jaren duurde, tweemaal in de Waterweg tot zinken gebracht, eenmaal door de Duitsers en eenmaal door de B. S. Na de bevrijding werd de Westerdam gelicht en zo snel afgebouwd, dat het een der eerste passagiersschepen was, die de dienst tussen Europa en Amerika hervat. De Westerdam is ontzeggelijk een mooi schip, hecht gebouwd en zo comfortabel ingericht, dat alle gedachte aan oorlog en schaarste wegvalt. Op de Waterweg ontmoeten wij andere schepen van de vloot, de Nieuw-Amsterdam en Volendam van de Holland-Amerika Lijn en de Indrapoera en Kola Baroe van de Rotterdamse Lloyd.

Om half vier sloepen, een half uur later passeerden wij de Hoek en waren in volle zee.

Aan boord is het best uit te houden: volop tabak en sigaretten en de roem van Schiedam voor 55 cent per glas.

De maaltijden aan boord zijn voortreffelijk en zo overvloedig, dat men zich werkelijk moet hoeden voor overdaad. De tweede dag een wandeling gemaakt. Overal is het dank zij de elektrische verwarming behaaglijk warm en zo kraakzinnig, dat de Holland-Amerika Lijn hiervoor terecht beroemd is. De Technische

door Ir. E. van Emden

Dienst werkt à la minute. Vanmorgen bemerkte ik dat een drukknopje in mijn hut niet werkte — een uur later had de electricien het al gerepareerd.

8 uur. — Toen wij de Hudson opvoeren passeerde de Queen Elisabeth ons juist ter hoogte van het Vrijheidsbeeld — wij meerden en stonden enige uren later op Amerikaanse bodem.

Ons hotel was er een met 40 verdiepingen en 2000 kamers. Ik woonde op de 37ste verdieping, waar ik kwam per snelfift naar de 20ste verdieping en vandaar per stoplift naar de 37ste.

In Hartford-Connecticut bezocht ik de fabriek van Pratt & Whitney, die werktuigmachines vervaardigt.

De machinefabriek is een enorm gebouw, een kilometer lang en 600 meter breed. Er werken 10.000 mensen. Het is een bedrijf waar men de nauwkeurigste machines en meetinstrumenten ter wereld gebruikt. Hier meet men tot op 0,0001 mm., dat is 1/10 micron, en men doet het met gemak! De meetinstrumenten zijn zo gevoelig, dat de lichaamswarmte op minder dan 1 meter afstand reeds van invloed is.

Pratt en Whitney maakt naast werktuigmachines ook vliegtuigmotoren in een fabriek van 1500 X 800 m. (De Maanweg is 600 meter lang), een enorm bedrijf met 13000 man personeel — tijdens de oorlog waren het er 40.000.

Alle Amerikaanse groot-industrieën zijn republikein; zij zijn voor vrijhandel maar hebben over het algemeen weinig begrip van de wereldmogelijkheden. Zij hebben trouwens in eigen huis zorgen genoeg.

In Cincinnati brachten wij een bezoek aan Lodge & Shipley, fabriekanten van draaibanen. Ons bezoek werd door de omroepinstelling aangekondigd: De heer van Emden van de firma Stokvis uit Rotterdam, Holland, bezoekt ons bedrijf voor zijn vertrek naar Nederlandsch Oost-Indië, waar hij onze machines zal vertegenwoordigen. Een aardig idee.

De Amerikaanse jeugd is volkomen blasé.



de vrouw in de Amer. industrie

Er is een ongebreidelde zucht naar weelde, meer licht, meer muziek, meer vermaak en het publiek vindt dit alles iets vanzelfsprekends. De mannen kauwen gummi, zelfs tijdens het dansen en zien er erg verveld uit.

In een van de machinefabrieken zagen wij een prachtige gieterei. Door gaans is dit de smergste afdeling van een bedrijf, maar hier was alles zindelijk — er waren prachtige wasgelegenheden voor het personeel.

Practisch iedere arbeider heeft zijn eigen auto — in een fabriek te Grand Rapids waren er 160 auto's op 170 man personeel.

Ik sprak daar verschillende Nederlanders. Een man vertelde mij, dat hij, oorspronkelijk een arbeider, een eigen huis en twee auto's bezat en dat hij nooit meer naar Nederland zou terugwillen.

Vandaar naar Chicago, de tweede stad van Amerika, 4 miljoen inwoners. De Amerikanen zijn toch rare lieden. In het algemeen begrijpen zij niets van Europa en de oorlog hier. Een zei tegen mij: „Ja, tijdens de oorlog was hier ook schaarste aan voedsel. Wij moesten zelfs rijst en aardappelen leren eten!“ Gewoonlijk voedt de Amerikaan zich met vlees, groenten, fruit, een beetje brood en roomijs.

Vandaag was het Thanksgiving'sday. Ieder gezin eet dan kalkoen. Ik werd uitgenodigd bij de vice-president van een grote fabriek.

Hij woonde in een flat op een achste verdieping — huur \$ 2000 per maand. Vanwege de mijnwerkersstaking mochten de lichtreclames niet branden. Niettemin gebruikte Groo-Chicago per dag nog meer kolen dan heel Nederland.

De mensen beseften echter niet dat zij, vertel ik ben bij den kapper geweest. Knippen, haartwassen, massage. De man gebruikte 3 soorten olie, 4 soorten zeep, 1 lotion en poeder. Hij had daarvoor 11 handdoeken nodig (koud, warm, nat en droog). Kosten \$ 4.

In een Chinees restaurant speelde een negerorkest. Er was een stel dansersjes dat maar heel schamelijk gekleed was. De Amerikaanse opvatting van vermaak!

De Amerikaanse werktuigmachines zijn uitstekend, beter dan welke dan ook ter wereld op het punt van duurzaamheid. Op het gebied van elektrische uitrustingen is men zeer ver. Concurrentie is er momenteel niet veel — de fabrieken hebben orders voor meer dan een jaar en men is bovendien erg gespecialiseerd.

Maar hun prijzen zijn veel te hoog en als de eerste behoefte gedekt is zal de wereld gaan uitzien naar goedkopere leveranciers: Engeland, België, Zwitserland, Tsjecho-Slowakije en Italië.

New York is en blijft een interessante stad. Macy, een warenhuis, heeft een dagmarkt van meer dan een miljoen dollar. Ik zag op straat een auto met een verrekijker. Voor een dubbelde mocht je naar de splits van

de wolkenkrabbers kijken. In het Grand Central Station worden in de Kersttijd orgelconcerten gegeven — niemand die er naar luistert.

Amerika leidt zo zijn gejaagde leven, het heeft alles en wat het tekort komt, op welk gebied dan ook, kan het kopen met zijn overvloed van dollars. Het is „God's eigen land“, zoals de Amerikanen zelf zeggen — maar het traagste is, dat men dit zelf niet besef.

De VDH bibliotheek

Boekbespreking door Ing. Roorda

De kern van onze bibliotheek wordt gevormd door wetenschappelijke en technische boeken en tijdschriften, die er in hoofdzaak voor bestemd zijn om de technische, administratieve en organisatorische staf in de gelegenheid te stellen zich regelmatig op de hoogte te houden van de nieuwste vorderingen op hun gebied. Voor een levend en groeiend bedrijf als het onze is dat nodig, want elk organisme heeft voedsel nodig om zich in stand te kunnen houden en te groeien.

Toch is onze bibliotheek niet uitsluitend een wetenschappelijke. Integendeel, naar het aantal boeken gerekend is dat deel van onze bibliotheek, dat bestemd is voor de algemene ontwikkeling van ons geteide personeel, op welke plaats het dan ook gesteld is, minstens even groot als het wetenschappelijke deel, dat slechts voor een kleine groep van mensen kan worden gelezen.

Het is nu voor het algemene deel, dat we Uw aandacht vragen, want dat deel is juist voor U bestemd. Niet om U te laten sluderen, maar om U in de gelegenheid te stellen Uw kennis te verrijken over onderwerpen, waar U belang in stelt en waar U wel eens wat meer van zoudt willen weten, zonder direct in studie te vervallen.

We stellen ons voor om U geldelijk aan op de hoogte te brengen van wat U allemaal in onze bibliotheek kunt vinden. Voor vandaag vragen wij Uw aandacht voor een aantal populaire werkes, die verband houden met de techniek en de fabriek.

Populaire werken
Wilt U wat meer weten over de materialen en grondstoffen, die we gebruiken, hun eigenschappen en vindplaatsen, dan kunt ge daar op aangename en prettige wijze iets van gewaar worden door het boek „De rijkdommen der aarde“, eens te lezen.

Wilt U wat meer weten over de natuurkunde en alles wat daarmee samenhangt, vraagt dan eens uit de bibliotheek boeken als „Gij en de natuurkunde“, „Gij en de electriciteit“, „Gij en de chemie“. Op koselijke, min of meer humoristische wijze, maar toch wetenschappelijk verantwoord, wordt U spelenderwijze op de hoogte gebracht met het wezen en de resultaten van de moderne wetenschap.

Voelt ge ervoor om iets dieper te graven, lees dan eens het prachtige boek „Moleculen en Atomen“. Dit om maar enkele te noemen. Onderstaand vindt U een complete lijst van boeken op het genoemde gebied. Maak Uw keuze of laat U door den bibliothecaris nabeder op de hoogte brengen.

BOEKENLIJST:
Karlson, Gij en de electriciteit 1720
Fleckner, Gij en de chemie 1782
Alders, Jongens en scheikunde 2084
Boerhave Beekman, De wonderen van het hout 1833
Edel, Mengens en roeren I 1842

In Utrecht is een nieuw product gestart

eerste vloerrijver SZ 22 gereed

Toen de oude dichter aan zijn gemoed uiting gaf met de woorden „Lieve lente keer toch weder“, moet hij op dat ogenblik zeker doende geweest zijn een dergelijk winterprogramma af te werken als wij thans bezig zijn te doen. Ook hij zal ongetwijfeld zijn steeds gapende kolenkist zorgelijke blikken toegevoerd hebben toen zijn gedachten bij de voorjaarsbloemen waren.

Maar ook wij verlangen naar de tijd van nieuw, jong leven, naar de zon en alles wat wijst op bloei van het bestaande.

Op de Abtelerdijk ligt de sneeuw even dik als in de Notendoomaan, platgetrapt tot een ijskorst en om de fabriek giert een ijzige wind.

Maar binnen is het voorjaar! Zien we om ons heen op kantoor of in onze fabrieksafdeling, alles wijst op de komende tijd van nieuw jong leven, nieuwe producten. De knoppen aan de boom van VDH-producten zwellen onder onze arbeid en zelfs is een jonge loof zichtbaar geworden.

De nieuwe VDH-vloerrijver SZ 22.
Vorige week kwam het bericht uit de montagetage dat hij binnen enkele uren verwacht kon worden, als was het de aankondiging van de komst van een jonggeboorene. Technici hadden zich verzameld om de glorieuse entree mede te maken en de behandeling van eventuele „kinderziekten“ direct onder de loupe te nemen.

Zoals het een goed „montage-dokter“ bejaamt, was de planning van de „blide inkomsten“ goed berekend, zodat binnen de aangegeven tijd de jongste drager van het VDH-plaatje voorzichtig werd binnengebracht. Daar stond hij dan, onze nieuwe vloerrijver, fris als het jonge groen en glanzend van gezondheid en innerlijke kracht.

Een product door onze handen samengeteld.

Direct werd met de beproeving begonnen, hoewel niemand er aan twijfelde dat dit jongste niet zou kunnen „lopen“. Eerst na dat de vloer plaatselijk een nog nooit tevoren geziene glans te zien gaf, was men het erover eens: dit was VDH-kwaliteit!

Jammer dat de „geestelijke vader“, de heer M. Schouten, chef van het constructie bureau in Den Haag, niet aanwezig kon zijn bij dit gebeuren, doch waar die wél het geval geweest, de vloerrijver zou helmelijk tegen hem geknipwoord hebben uit voldoening over zijn succes.

Dit eerste exemplaar is de voorloper van de honderden die binnenkort onze fabriek we-

keijfs zullen verlaten. Vele nijvere handen zullen bezig zijn met dit product dat zijn weg zal vinden over de gehele wereld om daarmee ons land aan de vieren te helpen en tevens de roem van het Nederlands Fabrikaat en de naam van de VDH-kwaliteit te bestendigen tot dat elke buitenlandse zal kunnen zeggen:

Waar ik ga of sta, overal zie ik VDH!

VOETEN VEGEN S.V.P.

een hartewens uit Utrecht

Zou niet iedere huisvrouw een bordje met bovenstaand opschrift bij de ingang, het voorportaal van haar huis willen hangen? Zij doet het niet, begrijpelijk. Maar zij verget dan ook, dat zij die de drempel passeren zullen weten hoe het hoort.

Het is voor ons zo'n gewoon verschijnsel geworden die propheet van de Hollandse huisvrouwen, dat wij er niet méér dan gewone aandacht aan schenken. Maar ten onrechte.

Terwijl haar man op de fabriek voor zijn gezin werkt is zij thuis met alles bezig, zij werkt in haar huis, haar domine, om het schoon en opgeruimd te houden. Zij weet zo goed dat dit noodzakelijk is.

Waarom heeft het voorportaal haar bijzondere aandacht? Welnu, wat zou al haar werk baten wanneer zij die binnentreden het vuil van de straat met hun schoenen over de vloer uitsmeren? Neen, dat moet voorkomen worden en daarom eerst „voeten vegen s.v.p.“

Mannen luistert, hier geeft Uw vrouw U een belangrijke les!

Allereerst is Uw vrouw van mening, dat de te-nsdruur van alle gebruiksvoorwerpen vergroot wordt door regelmatig onderhoud en dat het schoonhouden een eerste vereiste is.

We zullen dus aannemen, dat ieder het daarmee eens is en elke verontreiniging van een aanslag op de bruikbaarheid beschouwt.

Maar laten we ieder eens in eigen stalletje gaan kijken, ieder op zijn plaats in de fabriek. Allen werken mede aan het tot stand komen van een product dat edel moet zijn als het de fabriek verlaat.

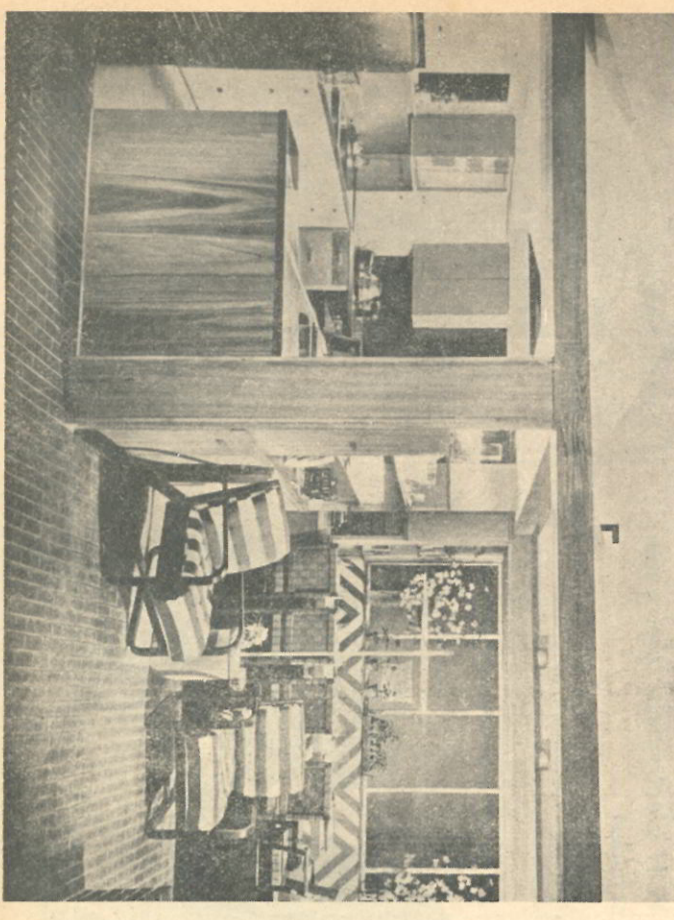
Om dit te bereiken moet elk onderdeel daarvan tevoren met zorg behandeld zijn en verontreiniging zijn voorkomen. De bewerkte onderdelen, die halffabrikaten, vormen het voorportaal van de bewerkingen die leiden tot het complete product. En wat zegt Uw vrouw? „Het voorportaal moet schoon zijn!“

Bij transport dus schone bakken gebruiken, weigert Uw werktuiken in het vuil te liggen. Houdt Uw werktuigen, machine of bureau schoon en opgeruimd. Deponeert het afval in de daarvoor bestemde bakken.

Pak niets aan dat schoon moet zijn en blijf vingerdruppen zijn niet nodig, het is toch wel bekend wie eraan gewerkt heeft.

Weest trots, als Uw vrouw op haar huis, op de neuhed van de plaats waar U werkt, Uw gereed schap en het werk van Uw handen en laat niet toe, dat anderen Uw zorg hiervoor teniet doen.

De Hollandse huisvrouw geeft ons eeer les, dat wij van haar leren, hoe het moet en er naar handelen.
VOETEN VEGEN S.V.P.



Amerikaanse woonkeuken, tentoonstellingsmodel.

WEEKLUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radio fabriek: Maanweg - Den Haag
Stofzuigerfabriek: Abstederdijk - Utrecht

VAN DER HEEM N.V.

Rijwielfabriek: Laakweg - Den Haag
Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

DEN HAAG - HOLLAND

DE BARRE WINTER...

Degene die vaststelde dat onze weg Maanweg zou heeten, heeft dat wellicht gedaan op een zwoele zomervond toen de eerste sterren aan een fluwelig blauwe lucht begonnen te verschijnen.

Zulke zeldzame avonden zijn zeker in staat de nachtere gedachten van een weinig emotionelen Hollander om te schakelen naar de ijle ruimte waarin onze aardbol ronddoelt. De planeten hadden nog geen plaats gevonden in het Haage stralenplan — nu kwamen zij er: zon, maan en sterren, Saturnus, Jupiter, Mercurius, Orion en de Tweeling Castor en Pollux.

Het zijn welluidende namen, ongetwijfeld. Wellicht doen zij ons op koude winteravonden een beetje vertrouwd omhooft bliken. Had de mijnheer die deze namen bedacht zich naar de Maanweg gewaagd in de tweede week van Februari 1947, hij zou tot andere gedachten gekomen zijn. De Noord-ooster die men dan pal tegen heeft, had ook hem het laatste beetje warmte uit oren en handen geblazen en hem verkipt tot op het merg. Wekentijd is het op de Maanweg nu al bitter koud, voor het gevoel nog kouder dan elders in de stad en de gladheid, die daar nu nog bijgekomen is, maakt onze heilzaam volkomen onberispbaar. Dan overwegen wij dat onze naamgever inplaats van een boekje over cosmographie beter had kunnen lezen. "De overwintering op Nova Zembla van Tollens." — "hier heeft de winterorst zijn ziele opgeslagen." — Wellicht hadden wij hier dan meer toepasselijke namen gekregen als: Nova Zemblaweg, Spitsbergenstraat, Ijszeplein en Poolweg. Hetgeen de koude intussen niet zou vermindern. Een bakken is onze fabriek, die als een lokkend baken de zekerheid van warmte en behaaglijkheid biedt en die ons doet verhangen naar het ogenblik dat de weldadige warmte van de hal ons als een dikke wollen deken koestert.

Vanuit ons glaspaleis kunnen wij dan tevreden neerzien op de witte onberispbaarheid van een ingeseeuwde Binckhorstpolder, waar de schoolkinderen al niet meer komen schaatsen omdat het er zo koud is en waar onze overburen de boer, ten genieve van zijn koebestieren, moeizaam een bijtje in de Broeksloot openhoudt.

Beneden in het ketelhuis zorgt de stoker voor een goede temperatuur, het iedereen naar de zin maken kan hij niet, want er zijn ook bij ons van die jiskouden, die pas bij 70° F ontdoen, doch daar valt niet tegen te stoken. Trouwens, dat laat de kolenvoorraad niet toe, Koning Winter heeft al een te zware bres geschoten in onze bunker om nog volop te kunnen stoken. Daarom, zuring aan mensen, het moet behaaglijk maar niet heel zijn, dan kunnen wij het misschien wel uitzingen. De mijnwerkers doen hun best — laten wij zuring op het zwarte goud zijn.

Ideënbus.

Belond werd de inzending van Hr. v. d. Linden, afdeling Nabewerking, betreffende spuitmal voor ketel SZ 14 met f 15. — en 150 punten.

Wordt het LENTEE?

De ontroude Koning Klant herneemt zijn rechten

In ons land zijn er ook leneboden: de onmisbare prijsdalingen op vellingen, denk maar aan de bonjassen, de mededelingen van winkeliers dat het publiek kritisch wordt en niet meer in het wilde weg koopt. Men is kieskeuriger geworden en dit zal toenemen, naar mate er meer te koop komt en de prijzen dan omhooggaan. De Klant die als koning onttrond was komt zijn plaats weer opeisen. De Engelsen zeggen, dat wij dan van een sellers' markt overgaan op een buyers' markt, met andere woorden: niet de verkoper, doch de koper geeft de toon aan. Hoort U het, de koper geeft de toon straks weer aan. Het publiek niet alleen in Nederland, doch in heel Europa, in heel de wereld wordt weer kritisch. De eerste behoefte is bereidigd en men gaat eisen stellen aan kwaliteit en prijs.

Het moge ons tot voldoening strekken, dat wij me de kwaliteit nooit een loople hebben genomen, zelfs niet in de tijd van grootste schaarste, het zij ons een aansporing die koers te blijven sturen. Kwaliteit voor alles. Doch dat is nog niet voldoende: de prijs speelt ook een belangrijke rol, zeker op buitenlandse markten, waar wij reeds nu, doch straks nog meer zullen moeten concurreren. En wij zullen dat kunnen doen, als wij allen besefsen, dat wij gaandeweg weer terugkeren naar de verhoudingen van vroeger, toen men de Erres producten kocht omdat ze aantrekkelijk waren door prijs en kwaliteit en hier ons naar rieken.

Doorlopen, alstublieft ook op de gele tram

Het verhaal van conducteurs op tram- en trein, waarin zij de menigte verzoeken naar binnen door te lopen en de blinkbaar aantrekkelijke (maar waarschijnlijk thans wel wat frisse) balcons te onturumen, wordt zo langzamerhand afgezaagd.

Examen typen V. v. L.

Voor het examen typen V. v. L. dat onlangs gehouden werd, slaagden de dames: D. Ekelenberg — Voorcalculatie. W. Schoenmaker — Inkoop. J. Helmers — Bibliotheek. T. v. Schaijk — Correspondentie.

Burgerlijke Stand.

Geboren: Elisabeth Maria, dochter van H. J. Nieuwenhuizen, afdeling Metaalwaren, op 3-2-1947. Evert, zoon van E. Vrije, afdeling Huisvesting, op 8-2-1947.

Sluiten branddeuren.

Het is vorige week voorgekomen, dat de branddeuren op de vierde verdieping (houtpiloon) die gesloten waren, door de spanpillet zijn gedrukt en zo werden geopend. Ieder weet dat dit verboden is, de overtreder ook. Resultaat: een dag geschorst.

C. J. M. H. Pijak van de Bedrijfschool behaalde het bokkampioenschap van de provincie Zuid Holland 3e Klasse, weltergewicht.

ERRES DESK FAN
ERRES RADIO RECEIVER
ERRES PORTABLE ELECTRIC DRILL
ERRES VACUUM CLEANER
ERRES ELECTRIC IRON
V. D. H. ELECTRIC MOTOR

VERKOOPKANTOOR VAN DER HEEM N.V. DEN HAAG HOLLAND

Onze producten in het buitenland

Radio toestellen, stofzuigers, strijkers, handboormachines, ventilatoren en zelfrijvers, worden in grote aantallen naar het buitenland verkocht. Zo kweken wij deviezen — voor Nederland, voor ons volk.

Vergadering Directie - Kern Den Haag

- In de Directie-Kern vergadering van 30 Jan. j.l. werden de volgende punten besproken.
- De moeilijkheden in de „houtleugel“ werden zeer uitvoerig besproken.
- De vacantieregeling voor uurloners definitief vastgesteld.
- Van gedachten gewisseld over de datum van de fabrieksvacantie.
- De classificatie van enkele leden van het personeel van de Kroon is op verzoek van de Kern herzien.
- De agenda voor lezingen, excursies e.d. voor het eerste halfjaar van 1947 werd vastgelegd.
- De Directie deelde mede, welke regeling zal worden getroffen bij de geboorte van een oranjelelf.
- Het contact met de fabriekstraat te Utrecht zal plaats vinden, indien van een normale bezetting van deze fabriek kan worden gesproken.
- De voorziening van kleding en schoenstel van het personeel vormde een punt van bespreking.
- Eénmaal per 2 maanden zal een vergadering plaats vinden van de Directie en de Kern met een gedeelte van het personeel.
- Hr. Kuiper zal in de gelegenheid worden gesteld de vergaderingen van de arbeidsclassificatiecommissie bij te wonen.

H.I.V.O. Agenda

- 9 Februari: Filmvoorstelling „Grazige weiden“ in het Gebouw v. K. en W.
- 12 Februari: Eerste paedagogisch concert door het Residentie-orkest.
- 23 Februari: Muziektheater in het City-theater m. m. v. Co. v. d. Beek (cello) en Theo v. d. Pas (gitaar).
- 16 Maart: Operaconcert in het Gebouw v. Kunsten en Wetenschappen.
- 23 Maart: Kunstochend in het City-theater. Max Croiset draagt voor: Muzen en Mensen van John Steinbeck.
- 26 Maart: Tweede paedagogisch concert door het Residentie-orkest.

FAKKELACTIE
Vrijdagavond 14 Februari a.s. te 8 uur en Zaterdagmiddag 15 Februari a.s. te 12.30 uur
FILMVOORSTELLING
in de zaal van de fabriek Maanweg
Voor de pauze: **NEDERLAND**

Deze film, uitgebracht door de N.V. Haghefilm, geeft een beeld van Nederland, zoals het was (en zoals het door ons aller inspanning zo snel mogelijk weer moet worden). Na de pauze de **kleurenspelfilm: SPOT NIET MET SPOKEN** (Blythe spirit).

Voor de voorstelling op Zaterdagmiddag heeft het buiten Den Haag woonachtige personeel voorrang. Kaarten gratis verkrijgbaar tijdens de pauze in wachtkamer Medische Dienst (Benedenhal).

Maandag: voor personeel uit Rotterdam, Leiden, Gouda e.d.
Dinsdag: voor het overige personeel. Voor zover plaats aanwezig kan ieder lid van het personeel één familied introducteren.

Gebruik zaal en kleine cantine

De laatste tijd en naar het zich laat aanzien zal dit ook in de toekomst zo zijn, wordt de filmzaal en de kleine cantine veelvuldig gebruikt voor het houden van bijeenkomsten en vergaderingen, zowel tijdens als na werktijd.

UTRECHT Rijwielfabriek

Reeds lange tijd werd de behoefte gevoeld aan uitbreiding en vernieuwing van de bestaande rijwielfabriek op het fabrieksterrein. Ondanks herhaalde pogingen is het niet gelukt in de omgeving van de fabriek een geschikte ruimte te vinden.

Thans zijn er plannen gemaakt om een geheel nieuwe fietsenberging op eigen terrein onder te brengen. Deze plannen houden evenwel verband met een voorgenomen wijziging in de indeling van het gebouw aan de zijde der Notenhooimelaan, zodat het niet mogelijk is onmiddellijk met de nieuwe fietsenberging te beginnen. We zullen dus nog even geduld moeten hebben.

Ontwikkelingsavond op 21 Febr. a.s.

Zij die wensen deel te nemen aan de ontwikkelingsavond op 21 Februari a.s. in de recreatiezaal van de fabriek, worden verzocht hiervan opgave te doen bij den portier. Introductie is toegestaan, doch moet eveneens worden opgegeven.

MAANWEG